

# ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Бампер задний усиленный 03.411.NN (2363-00-0341101-00)

Применение: УАЗ-Patriot Pickup.

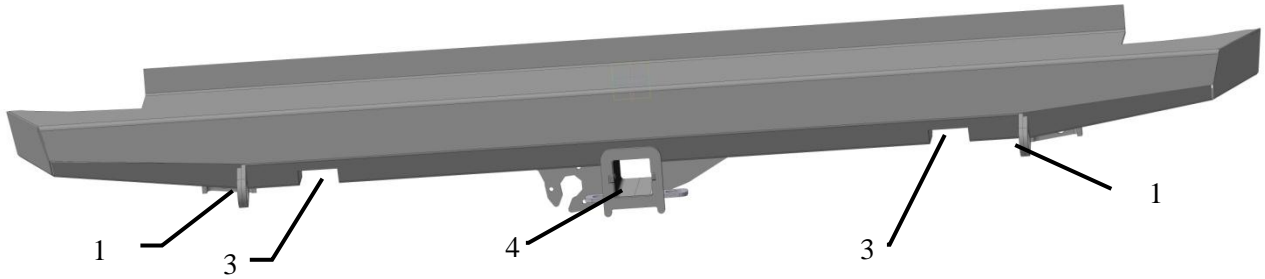


Рис.1 Бампер вид спереди

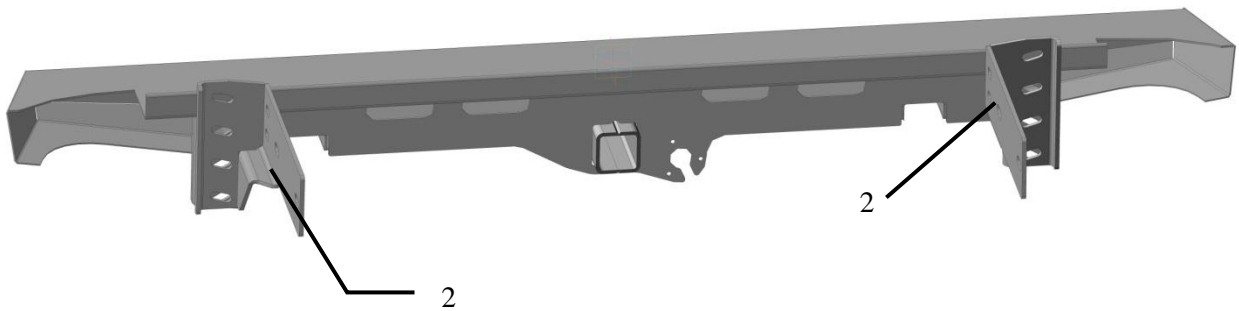


Рис.2 Бампер вид сзади

## Составные части бампера

1. Буксирная проушина
2. Кронштейн рамы
3. Площадка для упора реечного домкрата
4. Кронштейн под квадрат 50x50 мм



Производитель имеет право без предварительного уведомления вносить изменения в изделие, которые не ухудшают его технические характеристики, а являются результатом работ по усовершенствованию его конструкции или технологии производства

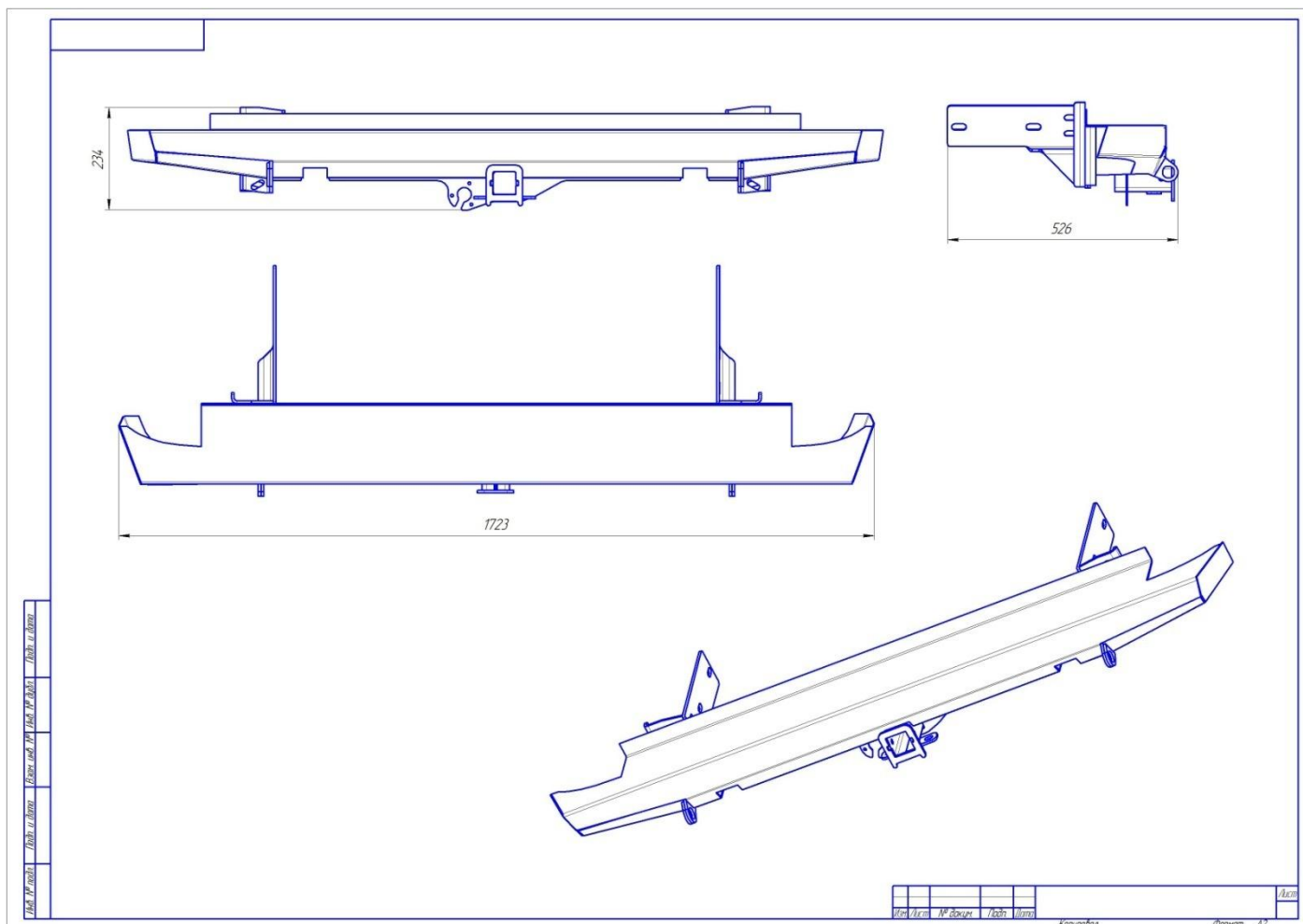
**Технические характеристики:**

Рис. 3 Габаритный чертёж

Габаритные размеры (без упаковки): 526x234x1723

Масса нетто (базовая комплектация): 26 кг

**Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:**

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей.

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным кузовом.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину 2 при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.\*

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/ буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

\*- в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

2363-00-0341101-00

Ввиду особенности конструкции силового бампера (максимально возможный угла съезда) кронштейн для установки фаркопа (под квадрат 50x50) расположен достаточно высоко, по сравнению со штатными буксировочными устройствами. Это приводит к возникновению существенных нагрузок на бампер, по сравнению с низко висящим штатным буксировочным устройством (из-за плеча от места крепления фаркопа до его шара, создающего «вредный» крутящий момент).

В этой связи, перед буксировкой прицепа, необходимо убедиться в его правильной развесовке и отсутствии превышения максимальной массы.

#### **ВНИМАНИЕ!**

**Допустимая нагрузка на кронштейн под квадрат 50x50: вертикальная статическая до 100 кг, горизонтальная зависит от расположения точки приложения усилия, указана в таблице:**

Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара, мм	Максимально допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг
0-15 (переходник малый типа 4S-TB-2)	2500
16-55 (переходник средний типа 4S-TB-3)	1400
56-100	1000
101-145 (переходник большой типа 4S-TB-4)	700
более 145 мм	буксировка прицепа не допускается

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом.

#### **Набор инструментов**

ключ на "13" 2 шт

ключ на "19"

"грещётка" головка на "19"

#### **Инструкция по установке:**

- Демонтировать штатный бампер с помощи 2-х ключей на "13"
- Наживить кр-ны бампера как показано на фото см приложение.
- Установить бампер на кронштейны .
- Выставить зазор в горизонтальном положении и притянуть бампер к кронштейнам. См приложение.
- Выровнять бампер относительно накладок и кузова автомобиля, посредством выбирания зазоров в кронштейнах.
- Затянуть крепеж
- Проверить открытие двери пикапа.

#### **Правила транспортировки и хранения**

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

### Требования законодательства




Продукция сертифицирована и соответствует Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства его собственник обязан их зарегистрировать в ГИБДД в соответствии с действующими правилами.



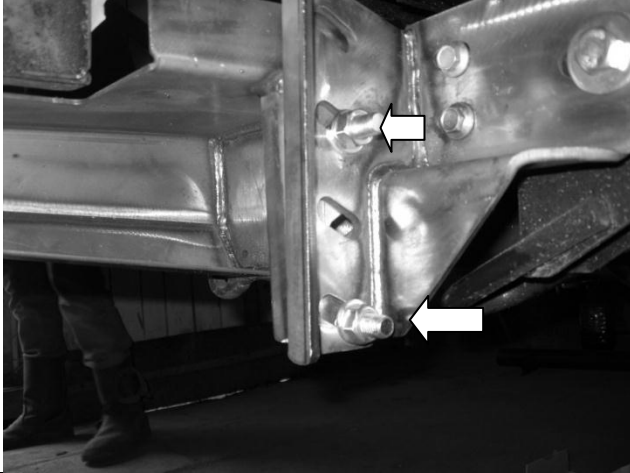
### Гарантийные обязательства

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 3 года со дня приобретения изделия.

Производитель:

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

	<p>Демонтировать штатную трубу</p>
	<p>Наживить кронштейны Два болта 10x35 И два болта 12x40 с увеличенными шайбами</p>
	<p>Наживить болты крепления бампера</p>

	<p>Выровнять зазоры с левой и правой стороны</p>
	<p>Выровнять бампер по вертикали относительно машины</p>
	<p>Затянуть болты крепления бампера</p>
	<p>Выровнять зазоры</p>



Артикул	Наименование детали	03.411.01	03.411.51
03.411.00	Задний бампер на УАЗ ПАТРИОТ ПИКАП Соллерс	1	-
03.411.50	Задний бампер УАЗ Патриот пикап	-	1
10.411.00	Кр-н бампера 03.411.00 левый	1	1
10.412.00	Кр-н бампера 03.411.00 правый	1	1
Болт М 10x20	Болт М 10x20	4	4
Болт М 12x40	Болт М 12x40	10	10
Гайка М 10 с-контр	Гайка М 10 самоконтр.	4	4
Гайка М 12 с-контр	Гайка М 12 самоконтр.	10	10
Сертификат	Сертификат	1	1
Техпаспорт 03.411.NN	Технический паспорт изделия 03.411.NN	1	1
Шайба 10	Шайба 10	4	4
Шайба 12	Шайба 12	12	12
Шайба увеличенная 12	Шайба увеличенная 12	8	8